

EGS-PROJEKT
Elżbieta Górecka-Smarzyńska
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 609 235 832
e-mail: biuro.egsprojekt@gmail.com
NIP: 667-171-35-46 REGON: 389858684



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>temat</i>	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WOJCIECHÓW ORAZ MARIANÓW
<i>adres</i>	miescowość Wojciechów, Marianów gmina Kawęczyn
<i>inwestor</i>	GMINA KAWĘCZYN Kawęczyn 48 62-704 Kawęczyn
<i>projektant</i>	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
<i>opracowujący</i>	mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska

Spis treści

1	OPIS TECHNICZNY	5
1.1	Przedmiot opracowania.....	5
1.2	Zamawiający	5
1.3	Jednostka opracowująca.....	5
1.4	Projektant.....	5
1.5	Cel opracowania	5
1.6	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	5
1.7	Charakterystyka drogi	6
1.8	Zasady ogólne	6
1.9	Opis organizacji ruchu.....	7
1.10	Zestawienie oznakowania	7
1.11	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7
2	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	7
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000	7
	Rys. 2.0 Plan organizacji ruchu skala 1:1000	7

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w miejscowości Wojciechów oraz Marianów. Przedmiotowa droga gminna znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie tureckim, w gminie Kawęczyn, na terenie miejscowości Wojciechów oraz Marianów.

1.2 Zamawiający

GMINA KAWĘCZYN

Kawęczyn 48

62-704 Kawęczyn

1.3 Jednostka opracowująca

EGS-PROJEKT

Elżbieta Górecka-Smarzyńska

Dąbrowa 8a

62-404 Ciążeń

1.4 Projektant

mgr inż. Artur Smarzyński

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w miejscowości Wojciechów oraz Marianów jest ustalenie jednoznacznych zasad poruszania się drogą po zakończeniu rozbudowy, a co za tym idzie poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

1.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333).

1.7 Charakterystyka drogi

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa drogi: **D**,
- nawierzchnia: **bitumiczna**,
- przekrój: **drogowy**,
- szerokość jezdni: **5,00 m**,
- szerokość pobocza: **0,75 m**,
- dopuszczalna prędkość: **50 km/h**.

1.8 Zasady ogólne

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową minimum I generacji,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

1.9 Opis organizacji ruchu

Szczegółowy plan organizacji ruchu został przedstawiony na rysunku 2.0 Plan organizacji ruchu w skali 1:1000.

Celem poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi wprowadzone zostały znaki ostrzegające o 3 niebezpiecznych zakrętach oraz o zwężeniu jezdni na końcu projektowanego odcinka.

Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano wielkości M – małe.

1.10 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe - projektowane					
Lp.	Znak	Opis	Wielkość	Ilość	Słupek
1	A-3	dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	małe	1	1 - prosty
2	A-4	dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	małe	1	1 - prosty
3	T-4	tabliczka „3 zakręty”	małe	2	0 - na słupku z A-3/4
4	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	małe	1	1 - prosty
SUMA				5	3 - prosty

1.11 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do 31 grudnia 2024 r.

2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000

Rys. 2.0 Plan organizacji ruchu skala 1:1000

